

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na drodze powiatowej trasa Złotów -Stawnica

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie wykonawcy robót
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181 – załączniki 1, 2, 3, 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430.

II. Charakterystyka drogi.

1. 1. Charakterystyka ruchu.
2. 2. Ruch drogowy na omawianym odcinku, będzie ruchem lokalnym,

III. Stan projektowany.

1. Projektowanie stałej organizacji ruchu związane jest przebudową drogi w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej w zakresie pasa drogowego, która jest kontynuacją istniejącej ścieżki na trasie Złotów Stawnica

W związku z prowadzonymi robotami przewiduję się:

- Budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5m.
- Na początku ścieżki należy ustawić znaki C13-16 i C1316a
- Przy jezdni należy ustawić znaki A-24 zgodnie z rys 1.

2. Zasady ustawienia znaków drogowych pionowych:

- a) W poziomie 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni/ ścieżki pieszo-rowerowej, mierząc odległość do krawędzi znaku od strony jezdni,
- b) Wysokość umieszczenia znaku w obszarze zabudowanym min. 2,20 m, mierząc od powierzchni zabudowanej do dolnej krawędzi znaku; słupek umieszczać poza ciągiem pieszym,
- c) odległość znaku od przeszkody: zgodnie z rys. 1

IV. Termin wprowadzenia oznakowania.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona na czas stały po zakończeniu robót związanych z przebudową drogi w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej

V. Wykonawstwo znaków drogowych.

1. Znaki drogowe pionowe zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Należy stosować znaki drogowe średnie odblaskowe posiadające znak bezpieczeństwa „B”.
2. Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.

Opracował:
tech. bud. Roman Mądry